Le journal de Pau Wright Aviation

Numéro 13
Décembre 2009

Editorial

Pour 2009, nous nous étions fixés des objectifs ambitieux. Nous sommes heureux de les avoir atteints, malgré leur diversité. Nous voulions en effet faire sa place au souvenir historique (déplacement de la stèle Wright, Ecole Blériot, DVD du Centenaire), intéresser les jeunes (DVD "les métiers de l'aéronautique", opération "les ailes du silence" avec la CLIS de Pierre et Marie Curie), aller vers le grand public (conférences gratuites, meeting aérien du Centenaire) et mettre en valeur l'industrie aéronautique du bassin de l'Adour et la profession (salon Aéroadour, colloque Aviation et Environnement). Beaucoup de travail pour le conseil d'administration de PWA, sur une base essentiellement bénévole. Et au bout, un résultat à la hauteur de ce que l'on pouvait espérer de mieux.

Tout ce programme n'a cependant été réalisable qu'avec le soutien de la ville de Pau, du Conseil général, de la Région Aqutaine et de la CCI de Pau, ainsi que le concours de partenaires privés, notamment Turboméca, Messier-Dowty, Aquitaine Electronique, Axyal... Il faut aussi souligner la parfaite coopération avec le 5ème RHC, qui a permis d'assurer la réussite du meeting et du salon, mais aussi le déplacement de la stèle et les "Ailes du silence"..."

Nous les remercions de leur confiance et de leur aide. D'autres belles échéances nous attendent...

Bernard Vivier

Offre spéciale adhérents

Les éditions Fricker proposent une très jolie reproduction de la célèbre affiche "Coupe Paris-Pau" d'Ernest Gabard (coupe qui fut gagnée par Védrines).

Tirée sur papier de luxe avec l'emploi d'encres végétales, cette reproduction a une dimension de 50X70 cm, et est proposée, jusqu'au 15 janvier 2010, au prix spécial de 11 €.

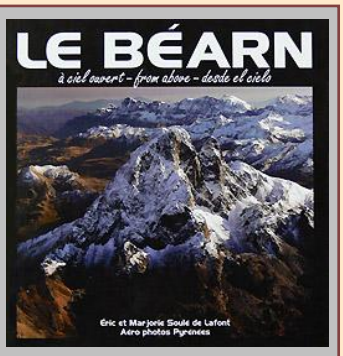
La commande est à passer par e-mail (julia.regnierpwa@yahoo.fr) ou par courrier à PWA. L'affiche sera à retirer sur rendez-vous téléphonique préalable au Palais Beaumont et le paiement par chèque sera rédigé à l'ordre des éditions Fricker.

Sur demande, une expédition par "colissimo" peut être faite pour un prix total de 17 €.

L'affiche "Coupe Paris-Pau" d'Ernest Gabard

Ce numéro du journal de Pau Wright Aviation, le dernier de l'année, est consacré essentiellement aux derniers événements marquants de 2009, à savoir le colloque et le gala de l'aviation, dont les pages suivantes rendent compte

Notes de lecture



Le Béarn à ciel ouvert
(Eric et Marjorie Soulé de Lafont)

Un superbe livre d'images du Béarn prises depuis les airs, par deux passionnés d'aviation et de photo.

Des photos très vives, souvent en soleil rasant, avec un parti-pris de contrastes et d'ombres marquées.

Une vision inhabituelle du Béarn, qui montre toute la richesse de notre région et donne envie de la découvrir depuis les airs.

Pau Wright Aviation

Palais Beaumont - 64000 Pau
+33 5 59 98 47 19
+33 6 72 88 70 87
+33 6 85 53 88 67
e-mail : pauwright@free.fr
site Internet : http//:pauwright.free.fr

Le colloque "Aviation et Environnement"

Organisé conjointement par PWA, l'Association Aéronautique et Astronautique de France et Aerospace Valley, ce colloque à caractère scientifique et technique était, en cette année 2009, une autre "première" aéronautique à Pau.

Ce colloque fut un succès. En réunissant près de 150 participants venus de différentes régions, il a montré à la fois la pertinence du thème choisi et la qualité des sujets abordés.

Pendant une journée très rythmée, les participants ont pu prendre conscience de l'évolution de la réglementation, mesurer les enjeux technologiques, industriels et financiers. L'exposé des orientations prévues par les constructeurs et les opérateurs pour améliorer le "bilan carbone" a permis de mieux cerner les axes de travail, de même que d'en comprendre les limites. La problématique de la déconstruction responsable a également été largement abordée.

La qualité des intervenants, tous impliqués à haut niveau dans les politiques de développement durable ou de recherche et développement, a facilité les échanges avec les participants, y compris à l'occasion de la table ronde qui a terminé cette journée.

Il est notamment apparu que l'aviation, qui ne contribue que très faiblement à l'émission de gaz à effet de serre, puisqu'elle n'entre qu' à 2 ou 3% dans le bilan mondial, prend cependant des mesures de plus en plus contraignantes pour limiter ses émissions. Etant par nature une activité "sans frontières", cela nécessite des accords internationaux entre Etats et des accords entre industriels du secteur, qui tracent la route à suivre... En agissant ainsi, les acteurs de l'aviation restent précurseurs, bien en avance sur d'autres filières beaucoup plus "polluantes"

En matière de bruit, les contraintes ont entraîné des développements remarquables qui garantissent à terme que le bruit des avions se confondra avec le bruit de fond urbain. D'autres modes de transport (le train ou la route) n'ont, étrangement, pas de telles contraintes...

Enfin, l'Europe est en train de se doter de normes d'emploi et de traçabilité des matériaux, ainsi que de bonnes pratiques de déconstruction, qui la placent en tête en termes d'exigences et pourraient lui permettre de peser à l'avenir sur les règles mondiales en la matière.

Les progrès accomplis et les travaux engagés sont remarquables.

On peut cependant regretter que les résultats obtenus par les acteurs de l'aéronautique, qui devancent souvent la réglementation, ne soient pas perçus du grand public.

Ceci est sans doute dû à un déficit de communication propre au secteur, sur des problèmes techniques complexes, et d'une vulgarisation difficile.

Ce colloque a certainement permis de prendre conscience des efforts en cours et des axes d'amélioration. Une opportunité d'échanges à renouveler…

Les **actes complets du colloque** seront publiés dans un prochain numéro spécial du Journal de Pau-Wright Aviation

Pau Wright Aviation

Le gala de l'Aéronautique

Le 27 novembre au soir, jour même du colloque "Aviation et environnement" a eu lieu dans le cadre prestigieux du Palais Beaumont le gala de l'Aéronautique, afin de terminer l'année 2009 par un événement exceptionnel

150 personnes ont assisté à cette soirée, dans la mémoire de Louis Blériot, qui ouvrait en novembre 1909 sa première école au Pont-Long.

C'est ainsi qu'en début de soirée, dans le grand auditorium Alfred de Vigny, une conférence consacrée au célèbre aviateur et constructeur, présentée par Gérard Hartmann, secrétaire de la commission "Histoire" de l'Aéro-club de France, permit aux participants de se replonger dans l'ambiance de cette année 1909.

Ce fut une occasion pour notre conférencier de confirmer qu'après l'école de frères Wright, première école de pilotage au monde, l'école Blériot fut la première à être réellement opérationnelle, en accueillant de nombreux élèves payant leur entraînement. En tout état de cause, c'est bien à Pau que ces deux écoles virent le jour.

La soirée s'est ensuite poursuivie dans la très belle salle des Ambassadeurs par un somptueux banquet aéronautique, au cours duquel fut honorée la mémoire d'aviateurs célèbres.

La Musique des Forces aériennes de Bordeaux offrit aux convives du banquet un splendide concert…

…puis en fin de soirée accompagna un très beau récital de la Soprano colorature Nathalie Nicaud, ambassadrice lyrique de la ville de Montpellier.

Les conférences publiques de Pau Wright Aviation à l'ESC de Pau

La dernière conférence publique du programme 2009 s'est déroulée le 1er décembre, à l'ESC de Pau.

Pour cette fin du cycle "100 ans d'aviation", nous avons eu le privilège de recevoir l'astronaute Jean-François Clervoy, qui nous a parlé de "l'homme dans l'espace". Avec trois missions spatiales à son palmarès, membre du corps des astronautes de l'ESA, son expérience est exceptionnelle.

Une intervention passionnante et un voyage initiatique, qui ont permis aux très nombreux participants de mieux comprendre les défis et les enjeux de cette aventure. Préparation des missions, vie à bord des vaisseaux ou de la station spatiale, missions scientifiques et d'observation... Beaucoup de sujets qui ont permis d'approcher la complexité de ces missions et leur réalité quotidienne.

Il en ressort plusieurs points fondamentaux, transposables sur d'autres projets, qui soudent ces hommes et femmes d'exception: une envie d'accomplissement et de dépassement, le fait que chacun a conscience qu'il n'a pas droit à l'erreur et enfin la nécessité du travail d'équipe avec un triple but : assurer la mission, en avoir la compétence et communiquer en permanence.

Jean-François Clervoy

Un auditoire attentif dans l'auditorium de l'Ecole Supérieure de Commerce de Pau

Si l'ensemble des missions sont actuellement dédiées à la station internationale (ISS) et le seront sans doute pendant encore près de 20 ans, la suite se prépare, en coopération internationale.

Les décisions sont attendues bientôt, mais il semble que le retour sur la Lune soit à l'ordre du jour. Une base de départ pour Mars ?

Ce fut aussi, en conclusion, trois recommandations : ne pas hésiter à rechercher ce qui est difficile, pour un meilleur accomplissement personnel. Œuvrer pour la préservation de notre planète, à la fois belle et fragile vue de l'espace. Etre fiers des réalisations européennes dans le domaine, notamment avec les succès de l'ATV, d'Ariane 5 ou de la sonde Cassini, obtenus pour des investissements très modestes.

Une fin d'année dans les étoiles..!

Cotisations 2010

vous pouvez dès à présent renouveler votre cotisation pour 2010. Le bulletin d'adhésion est disponible en dernière page du journal

Bulletin d'adhésion

Nom :…… Prénom : ……...
Adresse : ……..
……...
Téléphone fixe : ……mobile :……...
e-mail : ……

J'adhère à Pau Wright Aviation. En tant que membre, je pourrai participer aux événements qu'elle organisera et recevrai tout au long de l'année les informations sur ses activités

- ☐ **Membre actif : 20 euros**
- ☐ **Membre bienfaiteur : 100 euros**

Je joins à ce bulletin un chèque de ……euros à l'ordre de Pau Wright Aviation

Bulletin à envoyer à :

Pau Wright Aviation
Palais Beaumont
64000 Pau